

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	(2) ช่วงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทาง ป้ายบังคับ การเบี่ยงจราจร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีไฟสัญญาณฉุกเฉิน (ไฟกะพริบ) และไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อการสัญจร โดยปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายแนะนำช่องจราจรและป้ายทางเบี่ยงโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบและแสงสว่างที่เพียงพอต่อการมองเห็นของผู้ใช้ทาง	-	■	 ป้ายทางเบี่ยง และการติดตั้งไฟส่องสว่าง
	(3) ช่วงที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทาง และป้ายบังคับการเบี่ยงจราจรเข้าสู่ทางเข้าปกติ พร้อมตั้งเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้ผู้สัญจรผ่านเส้นทางทราบว่าผู้สัญจรผ่านเส้นทางทราบว่าได้ผ่านพื้นที่ซึ่งมีผลกระทบจราจรจากโครงการแล้ว เพื่อผู้ขับขี่รถยนต์ได้ลดความเร็วที่กึ่งกลางใช้เส้นทาง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจุดสิ้นสุดโครงการและป้ายทางเบี่ยงกลับสู่ช่องจราจรปกติ ไว้ให้ผู้ที่ใช้เส้นทางได้ทราบว่าขอบเขตของงานก่อสร้างสิ้นสุดที่ได้ เพื่อลดความกังวลต่อผู้ขับขี่ยานพาหนะผ่านเส้นทางโครงการแล้ว	-	■	 ป้ายจุดสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	3. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง คือ ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้วสำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	■	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน
	4. กำหนดเส้นทางที่สามารถเป็นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างที่สำคัญสำหรับการเดินทางข้ามทางบริเวณทางแยก (แยกโคกชัย) ดังนี้ - ทางเข้าวัดบึงทับปร่างค์ - ทางเข้าบริษัท เตนกิก จำกัด - ทางเข้า บีม Over - ถนนคลองชลประทาน นม. 2120 - ถนนคลองชลประทาน ทล. 2421 - ทางเข้าเหมืองหมงการยาง - ถนนเข้าอำเภอโคกชัย	●	- โครงการมีการกำหนดเส้นทางเลี่ยง จำนวน 8 แห่ง เช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ตามจุดต่าง ๆ ก่อนถึงแนวเส้นทางที่สามารถใช้เป็นทางเลือกเพื่อหลบโครงการได้	-	■	 ป้ายแนะนำทางเลี่ยงโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	- ทางแยกไป อ.ครบุรี จะเป็นจุดที่สามารถใช้เป็นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างสำหรับรถท้องถิ่นที่ต้องการเดินทางระหว่างทางหลวงหมายเลข 24 และ 224 ได้เป็นอย่างดี					
2.17 สุขภาพ	มาตรการทั่วไป - กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตาม รักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง โดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยต้องดำเนินการดังต่อไปนี้					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.17 คุณภาพ (ต่อ)	1. เก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยสม่ำเสมอ และรักษาพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบอยู่เสมอ		- โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวน 8 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง ถังขยะรีไซเคิล 2 ถัง และถังขยะอันตราย 2 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงาน และบริเวณที่พนักงาน และมีการประสานให้เทศบาลตำบลโคกชัย มาเก็บขยะไปกำจัดอย่างถูกต้องวิธี	-		 ถังขยะสำนักงาน
	2. เศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางการแผ้วถางปรับพื้นที่ การขุดเจาะดิน การถมดิน รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง เมื่อผู้รับเหมาก่อสร้างแล้วเสร็จจะจัดรถรับนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการกีดขวางการทำงาน และไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้ทางในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิด		- โครงการมีการขนย้ายเศษวัสดุจากการรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือจากการแผ้วถางเปิดพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-		 การขนย้ายวัสดุก่อสร้างไว้ที่บ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :		●	●	●	●	●	●	○	⊗	○
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	●	●	●	●	●	●	●	○	⊗	○
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■	■	■	■	■	■	■	⊗	⊗	⊗
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■	■	■	■	■	■	■	⊗	⊗	⊗

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.17 คุณภาพ (ต่อ)	สภาพที่ไม่แน่นอนด้วย ทั้งนี้ หากยังไม่สามารถนำไปกำจัดได้ทันที จะต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บกองและใช้ผ้าใบคลุมกองเศษวัสดุก่อสร้างดังกล่าวเพื่อให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย						
	3. หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุ ก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุด เพื่อให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งได้ตามแนวเส้นทางโครงการ	⊗	- เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะดำเนินการทำความสะอาดและปรับคืนสภาพของถนนให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงก่อนส่งมอบงานต่อไป	☒ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	☒ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-
	4. รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่วางสิ่งของหรือวัสดุก่อสร้างขวางเส้นทางจราจร	●	- โครงการมีการรักษาความสะอาด และความ เป็นระเบียบเรียบร้อย ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็นประจำ โดยไม่วางวัสดุ ก่อสร้าง กีดขวางการจราจร และมีการทำ ความสะอาดพื้นที่ ก่อสร้าง ทุก ครั้งในเวลากลางวัน ก่อสร้าง	-	■	■	 ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง หลังเลิกงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน	○	ไม่ได้ปฏิบัติ
⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖	ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ
	☒	☐	☒

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

3.2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีแผนปฏิบัติการทั้งหมด 6 ปัจจัย 36 แผนปฏิบัติการ ดังตารางที่ 3-6 โดยมีรายละเอียดแผนปฏิบัติการที่กำหนดไว้ดังตารางที่ 3-7

ตารางที่ 3-6 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	-	-	-	2	-	2
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	-	-	-	1	-	1
3. แผนปฏิบัติการขุดล้อมย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง	-	-	-	-	15	15
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย	10	-	-	2	-	12
5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน	5	-	-	-	-	5
6. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านภูมิทัศน์	-	-	-	1	-	1
รวม	15	0	0	6	15	36

ตารางที่ 3-7 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	1. ติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองชลประทาน (กม.53+950) โดยให้ด้านยาวของแ่งชั่วคราวกั้นกอนยาวออกไปได้้นละ 5 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ เพื่อให้สามารถรองรับตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ สำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วตักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียดสามารถรองรับตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงในดินอย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาแต่ละต้นห่างกันไม่เกิน 3 เมตร ทั้งนี้เพื่อความคงทนแข็งแรงของรั้ว	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราว เนื่องจากยังไม่มีพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-	⊗ เนื่องจากยังไม่มี การเข้าพื้นที่ ก่อสร้างใกล้เคียง คลองชลประทาน กม.53+950	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติ
○	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗	ไม่ปฏิบัติ
◎	ไม่สามารถประเมินผลได้
◎	ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	มีประสิทธิภาพ	มีประสิทธิภาพน้อย	ไม่ประสิทธิภาพ	ไม่ประสิทธิภาพเลย
	☒	☐	☐	☒

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	2. กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม.53+950)	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งตามข้อกำหนด ก่อสร้างคลองชลประทานพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	
2. แผนปฏิบัติการป้องกันผลกระทบด้านเสียง	- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการสะพานเพื่อลดทอนเสียงจากการก่อสร้างซึ่งใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กที่มีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร (0.025 นิ้ว) สูง 3 เมตร สามารถลดเสียงตรง (Transmission Loss) ได้ถึง 18 เดซิเบล (เอ) และสามารถเคลื่อนย้ายได้ การติดตั้งจะติดตั้งบริเวณที่ได้รับระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยโดยทั่วไป โดยจะติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวตั้งแต่เริ่มกิจกรรมงานก่อสร้าง เมื่อกิจกรรมดังกล่าวแล้วเสร็จจึงรื้อกำแพงกันเสียงชั่วคราวออก	⊗	- โครงการไม่สามารถดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงได้ เนื่องจากก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการมีการสอบถามประชาชนและพื้นที่รอบข้างเกี่ยวกับการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยประชาชนให้เหตุผลว่าไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวเนื่องจากจะทำให้บดบังทัศนียภาพและทิศทางการจราจร และอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยบริเวณหน้าบ้าน	-	⊗ เนื่องจากประชาชนไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	⊗ เนื่องจากประชาชนไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	 การลงพื้นที่สอบถามชุมชน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊙ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการขุดล้อมย้ายดินไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง	1. ให้ทำการขุดล้อมไม้หวงห้ามทุกต้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และนำไปปลูกที่พื้นที่ของแขวงทางหลวงที่ 3 นครราชสีมา บริเวณ กม.22+300 ของทางหลวงหมายเลข 224 ในระยะก่อสร้างของโครงการ เพื่อเป็นการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพโดยการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ดำเนินการตามมาตรฐานการขุดล้อมย้ายต้นไม้ของกรมทางหลวง (2558) ดังนี้					
	ขั้นตอนที่ 1 การตัดกิ่งไม้ที่ไม่จำเป็นเพื่อลดการคายน้ำของพืช เนื่องจากในการขุดล้อมย้ายปลูกจะต้อง กิ่งกระโดง เป็นกิ่งที่เจริญจากทรงพุ่มพุ่มตรงจะหลุด สูงกว่ากิ่งอื่นในทรงพุ่มถือว่าเป็นกิ่งผิดปกติ ควรตัดทิ้งหรือตัดให้สั้นเสมอทรงพุ่ม	⊖	เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่	-	☑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

☒ ไม่มีประสิทธิภาพ

☐ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการขุดล้อมย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	- กิ่งซ้อกิ่ง หมายถึง กิ่งของต้นไม้ที่มีระดับสูงต่ำใกล้เคียงกันอยู่ในระยะนาบ (ทิศทาง) เดียวกันตั้งแต่ 2 กิ่งขึ้นไปตัดออกให้เหลือเฉพาะกิ่งที่แข็งแรงกว่าเพียงกิ่งเดียว	⊖	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ แต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	- กิ่งกระจุก คือ กิ่งหลายกิ่งที่แตกออกจากลำต้นที่ตำแหน่งเดียวกันและพุ่งออกไปในทิศทางเดียวกัน ในการตัดแต่งทรงพุ่ม ควรเหลือไว้เพียง 1-2 กิ่ง	⊖	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ แต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติ

■ มีประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☐ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

☒ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

☒ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการชุด ย้าย ต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	- กิ่งก้าน เป็นกิ่งที่มีบาดแผลฉีกขาด กิ่งเป็นโรค กิ่งงอกร่อน มีแมลงรบกวนกิ่งที่มีภาพจากเกาเกน กิ่งหักห้อย ต้องตัดทิ้ง	☹	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	- กิ่งขนาดเล็กและกิ่งที่ไม่สมบูรณ์ในทรงพุ่ม ควรตัดแต่งออกให้หมด เพื่อเป็นการลดการคายน้ำ เนื่องจากกิ่งเหล่านี้ไม่สามารถเจริญเติบโตได้ทั้งนี้ การตัดกิ่งทิ้งจะต้องตัดให้แผ่ห่างจากลำต้นประมาณ 2 นิ้ว และเรียบ และใช้ยาป้องกันเชื้อราได้แก่ ปูนแดง สี นํ้ามัน หรือปูนขาวทาปิดรอยแผล	☹	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติ

☐ ไม่มีประสิทธิภาพ

☐ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ปฏิบัติตาม

☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☐ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☹ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

☹ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

☹ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการชุดล้อย้ายตำแหน่งไม่จากพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	ขั้นตอนที่ 2 การขุดเพื่อย้ายต้นไม้ ดังนี้ - ดำเนินการขุดโดยใช้เครื่องมือสำหรับขุด อาทิ จอบ เสียม โดยขุดรอบต้นไม้ให้ห่างโคนต้นประมาณ 50 เซนติเมตร และขุดลึกลงไป 60 เซนติเมตร ซึ่งวิธีการนี้เป็นการขุดล้อมเดือนเพื่อให้โอกาสต้นไม้ได้รู้ตัวก่อนการขุดล้อมจริง	๑ - เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	๑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	๑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	- ดำเนินการขุดปรับดินใหม่ลักษณะรูปทรงเหมือนถั่วหรือที่เรียกว่าการตีตุ้มดิน และตัดรากเล็กๆ ออก คงเหลือรากขนาดใหญ่เอาไว้ 3-4 รากรอบต้น	๑ - เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	๑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	๑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

- * สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :
 - ปฏิบัติ
 - ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 - ไม่ปฏิบัติตามได้
 - ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ ไม่ประสิทธิภาพ ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการชุด ล้อย้าย ต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	- เมื่อชุดเสร็จจะต้องห่อตุ้มดินด้วยกระสอบป่านและมีดตรึงตุ้มให้แน่น โดยยังคงเว้นรากใหญ่ไว้นอกตุ้มดิน โดยต้องให้น้ำอย่างสม่ำเสมออย่าให้ตมดินแห้ง	⊖	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไมรร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไมที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ แต่ อย่างไรก็ดี ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	⊖ เนื่องจากไม่พบต้นไมที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
-	- คำนึงต้นไม้โดยใช้ค่าขึ้น ซึ่งเป็นการนำไม้ เหล็กหรือวัสดุอื่นๆ มาค้ำยันลำต้นกับพื้นโดยรอบ โดยขาค้ำยันมีจำนวน 3-4 อันทำมุม 90-120 องศา ซึ่งกันและกัน ความยาวของขาค้ำยันขึ้นอยู่กับความสูงของต้นไม้และความรุนแรงของลมในบริเวณนั้น แต่ไม่ควรยาวน้อยกว่า 1/5 ของความสูงของต้นไม้ที่ปลูก	⊖	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไมรร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไมที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ดี ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	⊖ เนื่องจากไม่พบต้นไมที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติ
●	ปฏิบัติ
○	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗	ไม่ปฏิบัติ
⊖	ไม่สามารถประเมินผลได้

◆ เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการขุดล้อมย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	- หลังจาก 21 วัน หากต้นไม้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมให้ตัดรากด้านข้างที่เว้นไว้โดยรอบออกให้หมด ห่อหุ้มมัดแต่งดินที่เหลือและคลุมดินตอนล่างสุดให้แน่นหนาเรียบร้อย	⊖	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
ขั้นตอนที่ 3 การเคลื่อนย้ายต้นไม้	- ขั้นตอนนี้จะต้องใช้กระสอบปูนพันรอบต้นไม้และยกต้นไม้โดยเครนยกโดยควรระมัดระวังเป็นพิเศษ ห้ามบุคคลผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น จากนั้นวางต้นไม้ลงหลังรถบรรทุกติดแก๊งที่ยื่นออกมาให้เรียบร้อยอีกครั้ง แล้วจึงคลุมผ้าป้องกันลมโกรกในขณะขนส่ง หากต้นไม้ยื่นยาวออกจากตัวรถมากจะต้องติดสัญญาณเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เช่น หลอดไฟสีแดง แผ่นสะท้อนแสงหรือผ้าสี เป็นสัญญาณ	⊗	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบยก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการขุดล้อมย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	ตามกฎจากร่างกำหนด ขั้นตอนที่ 4 การย้ายปลูกต้นไม้ - การเตรียมการในพื้นที่ปลูกให้ชุดหลุมขนาด 1.0x1.0x1.0 ม. และใส่ดินเดิมรองพื้นหน้าประมาณ 40 ซม. นำต้นไม้ที่จะปลูกแกะกระสอบป่านออกและวางในหลุม โดยให้ส่วนของตมติดอยู่ระดับเดียวกับระดับพื้นที่ปลูก ก่อนดำเนินการกลบดินให้เตยยาเข้าที่เพื่อที่เอียงแล้วลงบนตมดินเพื่อป้องกันเอียงหรือราและแบบที่เรียบ จากนั้นกลบดินให้เท่ากัระดับดินเดิมโดยกลบดินไม่ให้อัดแน่นเกินไปนัก และใช้ไม้ค้ำยันต้นไม้เพื่อเพิ่มความแข็งแรง	⊗	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับการ	-	⊗ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	⊗ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการชุดล้อย้าย ต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	ขั้นตอนที่ 5 การดูแลรักษา ได้แก่ - การให้น้ำต้นไม้ โดยให้น้ำเหนือเรือนยอดโดยการติดตั้ง Sprinkler แบบพ่นหมอกหรือหัวพ่นน้ำขนาดเล็ก (2-3 ม.) 1 หัว/ต้น โดยให้น้ำวันละ 2 ครั้งช่วงเช้าและเย็น	⊗	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ แต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	⊗ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	⊗ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	- ในระยะแรกของการแตกใบอ่อน ต้องการให้ปุ๋ยเคมีโดยเด็ดขาด เนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อต้นไม้ ควรฉีดพ่นเฉพาะฮอร์โมนเร่งการแตกรากและใบพร้อมกับยาป้องกันเชื้อราและยาฆ่าแมลงเท่านั้น โดยทั่วไปต้องให้ในช่วงเช้าและเย็น 2 ครั้งต่อสัปดาห์	⊗	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ แต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	⊗ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	⊗ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติ ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊗ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการชุด ล้อม ย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	- หลังจาก 1 เดือนไปแล้ว จึงให้ปุ๋ยเคมีสูตร 15-30-15 โดยต้นไม้เริ่มฟื้นตัวในช่วงเวลา 3 เดือน และจะเจริญเติบโตเต็มที่ในระยะเวลา 1 ปี	⊗	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ แต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านความสงบสุขผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย	1. จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 และสถานีตำรวจภูธรอำเภอโชคชัย เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ รวมทั้งประสานกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอโชคชัย เพื่อจัดทำตำรวจจราจรคอยอำนวยความสะดวกในระยะเวลาการก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) บนถนนและทางแยกที่มีการก่อสร้าง	●	- โครงการมีการจัดเตรียมแผนการจัดการจราจร และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 และสถานีตำรวจภูธรอำเภอโชคชัย โดยเห็นชอบต่อแผนการจัดการจราจรของโครงการ จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ไว้ที่สำนักงานและโครงการ มีการประสานงานกับตำรวจจราจร สถานีตำรวจภูธร อ.โชคชัย	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และ ลด ผลกระทบด้านคุณภาพชุมชนและผู้ใช้งาน และผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	และใช้พื้นที่ผิวจราจร		แล้ว โดยใช้วิธีการจัดตั้งกลุ่ม Line Application สำหรับ การประสานงานด้านการจราจรในพื้นที่ เพื่อจัดให้มีตำรวจจราจรคอยอำนวยความสะดวก สะดวกในระยะเวลาก่อสร้าง				
2. การจัดการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีการติดตั้งแนวรั้วทึบด้วยแท่นเบรียร์คอนกรีตความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อเป็นการกำหนดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งไฟหมุนทุกระยะห่าง 30 เมตร โดยติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และให้รั้วหรือเคลือบพื้นที่แล้วเสร็จ และการก่อสร้างในพื้นที่แล้วเสร็จ และการก่อสร้างต้องดำเนินการภายในบริเวณแนวรั้วทึบ เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวน		●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใส่แฉงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบพร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่างเป็นระยะทุกๆ 30 เมตร โดยไม่มีมีการก่อสร้างออกนอกแนวเขตที่มีการกั้นไว้ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	-			 การกั้นเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติ

■ มีประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊙ ไม่เกี่ยวข้อง

⊙ ไม่เกี่ยวข้อง

⊙ ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านความคมขนส่งผู้ใช้ทาง และผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	ออกมามบนผิวจราจรที่ใช้สัญจรอยู่และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง					
	3. ดำเนินการติดตั้งแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนและสัญลักษณ์ต่าง ๆ ที่ได้มาตรฐานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน					
	เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ดังนี้ 3.1) ระยะที่ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ขั บ ชี มี ความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแผงกั้นสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน 1 กิโลเมตรก่อนถึงงานก่อสร้างตามที่มาตรฐานกำหนดไว้แล้ว	-	■	 ป้ายเตือน 1 กิโลเมตร มีงานก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

●

●

ปฏิบัติ

ปฏิบัติตามครบถ้วน

ไม่ปฏิบัติ

○

○

○

ไม่สามารถประเมินผลได้

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

■

■

มีประสิทธิภาพ

ไม่มีประสิทธิภาพ

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

□

□

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

ไม่มีประสิทธิภาพน้อย

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗

⊗

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

INTERIM REPORT

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านความคมขนส่งผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	3.2) ระยะที่ 300 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อให้เดือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ ผู้ขับ ชีมี ค วามระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแผงกั้นสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน 500 และ 300 เมตรก่อนถึงงานก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	●	 ป้ายเตือน 300 เมตร มีงานก่อสร้าง
	3.3) ระยะที่ 15-200 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อให้เดือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ ผู้ขับ ชีมี ค วามระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแผงกั้นสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือนรูปเครื่องจักรกำลังทำงาน ในช่วง 15-200 เมตร เมตร ก่อนถึงงานก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	●	 ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ☒ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☒ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านความคมขนส่งผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	3.4) บริเวณสิ้นสุดเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบและใช้ความระมัดระวัง	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนบริเวณสิ้นสุดเขตพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งแผงกั้นสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายจุดสิ้นสุดโครงการ ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	 ป้ายเตือนจุดสิ้นสุดโครงการ
	4. จัดทำแผนการจัดการระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาสะดวก ดังนี้ แนวทางการจัดการระหว่างการก่อสร้างในแต่ละขั้นตอนสรุปได้ดังนี้					
	(4.1) รื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมพร้อมก่อสร้างใหม่คืนกลับในตำแหน่งตามแบบรายละเอียด	●	- โครงการมีการประสานงานหน่วยงานเจ้าของของสาธารณูปโภคสำหรับกรรื้อย้ายและให้มีการออกแบบตามที่ต้องการออกกับสภาพหน้างานแล้ว โดยรูปแบบ	-	■	ภาคผนวก ข

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

■ ไม่มีประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพน้อย

○ ไม่ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

○ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ใช้ทาง และผู้ใช้ทาง อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(4.2) ขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นส่วนที่จราจรในระหว่างก่อสร้าง	●	- โครงการมีการขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นส่วนที่ผิวจราจรทดแทนในช่วงที่มีการปิดช่องจราจรหรือต้องก่อสร้างสะพาน โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	 การปรับปรุงขยายผิวจราจรทดแทนของจราจรที่ปิด
	(4.3) เริ่มงานก่อสร้างสะพานระดับ 2 และสะพานระดับ 3 - กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง / ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ - ก่อสร้างเสาเข็ม / ฐานราก / โครงสร้างเชิงลาดสะพาน - ปรับพื้นที่ / ก่อสร้างเสาตอม่อและคานขวาง - ติดตั้งคานคอนกรีต / ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่น/ ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่น/ ของสะพานพร้อมอุปกรณ์	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แฉงคอนกรีตและติดตั้งป้ายพร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่างโดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	 การกันเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก่ไข และ ล ด ผ ล กระ ท บ ต้ า น ค ม น า ค ม ข น สั ง ผู้ ใช้ ท าง แ ละ อุ บั ติ เ ห ตุ แ ละ ความปลอดภัย (ต่อ)	(4.4) ก่อสร้างทางกัลป์ธรณีได้สะพาน / ติดตั้งอุปกรณ์ประกอบ / เปิดใช้ สะพาน	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลา ติดตั้ง คาน คอนกรีต/ก่อสร้าง โครงสร้างส่วนอื่นๆ ของ สะพานพร้อมอุปกรณ์ จะ ดำเนินการจัดทำการจราจร รูปแบบวงเวียน จนกว่าจะมี การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ใหม่แล้วเสร็จ	รูปแบบการจัดการ จราจรจะเป็นการ ปิดช่องจราจร โดย แบบวงเวียน โดย รถที่มาจากทาง หลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝ่าย สามารถตรงผ่าน แยกไปได้ ส่วนรถ ที่มาจากทางหลวง หมายเลข 224 ทั้ง 2 ฝ่าย จะถูกบังคับ ให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไป กลับรถบนทาง หลวงหมายเลข 24 ในการผ่าน จุดตัดทางแยกที่อยู่ระหว่างทาง ก่อสร้าง	☒ เนื่องจากยังไม่ถึง เวลาดำเนินการ	-

* สัณลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ มีประสิทธิภาพน้อย ไม่มีประสิทธิภาพ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านความคมชัดของผู้ใช้ทาง อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	5. ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้โครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้งาน	⊗	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างงานเจาะเสาเข็มและงานฐานรากของสะพานยกระดับ ซึ่งยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามแยกด้านบนช่องจราจรโครงการจะดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงต่อไป	⊗ เนื่องจากโครงการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้าง	⊗ เนื่องจากโครงการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้าง	-
6. กำหนดทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างจากการพิจารณาโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่โดยรอบ จะเห็นได้ว่าถนนทางหลวงหมายเลข 24 ที่จะผ่านสถานที่ก่อสร้างนั้น เป็นเส้นทางการเดินทางจากภาคกลางไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และบนทางหลวงหมายเลข 224 เป็นเส้นทางที่มาจากอำเภอเมืองนครราชสีมาไปยังอ.โชคชัย จะเห็นว่าบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง จะมีเส้นทางที่สามารถ	●	●	- โครงการมีการกำหนดเส้นทางเลี่ยง จำนวน 8 แห่ง เช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ตามจุดต่างๆ ก่อนถึงแนวเส้นทางที่สามารถใช้เป็นทางเลี่ยงเพื่อหลบโครงการได้	-	●	 ป้ายแนะนำทางเลี่ยงโครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊙ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพชุมชนและผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	เป็นทางเสี่ยงพื้นที่ก่อสร้างที่สำคัญสำหรับการเดินทางข้ามทางบริเวณทางแยก (แยกโคกชัย) ในขณะที่ย่ำเท้าแห่งของเส้นทาง 1-9 จะเป็นจุดที่สามารถใช้เป็นทางเสี่ยงพื้นที่ก่อสร้างสำหรับรถท้องถิ่นที่ต้องการเดินทางระหว่างทางหลวงหมายเลข 24 และ 224 ได้เป็นอย่างดี					
5. แผนปฏิบัติการด้าน การประชาสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน	1. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโดยมีผู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการก่อสร้าง บริเวณทางหลวงหมายเลข 224 กม.22+300 และหน่วยงานของกรมทางหลวงในพื้นที่ได้แก่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการสามารถร้องเรียนมายังโครงการ เพื่อดำเนินการแก้ไขและบรรเทาผลกระทบซึ่งต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วที่สุด	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	●	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

○ ไม่ปฏิบัติตาม

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊖ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

๓๕๓ ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การ ประชาสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	2. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับ การก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลารื้อถอน และสิ้นสุดโครงการ ช่วง เวลาทำงาน โดยการแจ้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวหรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟ้าส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน รวมถึงแจ้งแผนงาน ลักษณะงานที่จะดำเนินการ และหากมีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนมาก เช่น กิจกรรมการเจาะเสาเข็ม ต้องแจ้งให้ชุมชนในบริเวณนั้นทราบก่อน ดำเนินการอย่างน้อย 2-3 วัน	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน สำหรับ กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมหรือการปิดช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้มีการเตรียมตัวล่วงหน้า	-	●	 ป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :	● ปฏิบัติ	● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	○ ไม่ปฏิบัติ	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■ มีประสิทธิภาพ	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■ มีประสิทธิภาพ	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้		

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

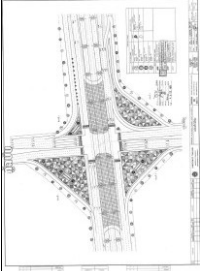
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การประชาสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	3. จัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แผนการจัดจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ได้แก่ ป้ายแนะนำเส้นทางเบี่ยง และป้ายแนะนำเส้นทางสัญจรชั่วคราวระหว่างสองฝาก และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แนะนำทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 500 เมตร เพื่อให้ประชาชนรับทราบตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ และสามารถใช้เส้นทางเลี่ยงให้เกิดประโยชน์ในการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้างให้มากที่สุด	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แผนการจัดจราจรในพื้นที่ก่อสร้างป้ายแนะนำเส้นทางเบี่ยง และป้ายแนะนำเส้นทางสัญจรชั่วคราว ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้ทราบล่วงหน้า และบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด	-	■	 ป้ายแนะนำทางเลี่ยงโครงการ
4. ประสานงานกับผู้นำชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการ แจ้งระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้างเฉพาะในแต่ละพื้นที่	●	●	- โครงการมีการประสานงานกับผู้นำชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการ แจ้งระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้างของโครงการ	-	■	 การประสานงานผู้นำชุมชน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรองรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	5. จัดทำและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40x4.80 เมตร) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างบริเวณต่างๆ โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง กำหนดการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างใน 4 บริเวณ ดังนี้ 5.1) จุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 24 (กม.51+350) 5.2) จุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 224 (กม.31+400) 5.3) จุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 224 (กม.32+850)	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40x4.80 เมตร) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างบริเวณต่างๆ โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างใน 4 บริเวณ	-	■	■	 ป้ายรายละเอียดโครงการ
6. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านภูมิทัศน์	ดำเนินการจัดภูมิทัศน์ของโครงการให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม บริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงให้เพิ่มทัศนียภาพที่สวยงามและพรางสายตาด้วยการปลูกต้นไม้เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ การพิจารณาคัดเลือกพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูก โดยมิพื้ยังไม่พุ่มและไม้ยืนต้น โดย	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องจัดภูมิทัศน์บริเวณทางแยกต่างระดับโคกชัย เนื่องจากงานก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ โดยภายหลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จจะดำเนินการจัดภูมิทัศน์ตามรูปแบบก่อสร้างกำหนดไว้	- แบบก่อสร้างที่กำหนดให้มีการกำหนดให้ปลูกต้นไม้ตามพันธุ์ไม้ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA และมีการการออกแบบการ	⊗	⊗	 แบบปรับปรุงภูมิทัศน์ทางแยกต่างระดับโคกชัย

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊙ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และ ลด ผลกระทบด้านภูมิทัศน์ (ต่อ)	ชนิดของไม้พุ่มเลือกใช้ เป็นพุ่มเล็ก บำรุงรักษาง่าย มีความอดทนต่อสภาพแวดล้อม ตลอดจนมีความสวยงามตามธรรมชาติ ส่วนไม้ยืนต้นเป็นพรรณ ไม้ท้องถิ่น ดอกสวยงาม ร่มรื่น และไม่บดบังสายตาในการขับขี่ และมีความสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของพื้นที่ เช่น ต้นสาธร ซึ่งเป็นต้นไม้ประจำจังหวัดนครราชสีมา เป็นต้น ซึ่งมีรายละเอียดของพันธุ์ไม้ที่ปลูก ดังนี้ ไม้พุ่ม - ชาฮกเกี้ยน จำนวน 86,697 กิ่ง - ไทรยอดทอง จำนวน 86,697 กิ่ง - นีออน จำนวน 86,697 กิ่ง - เข็มชมพู จำนวน 86,697 กิ่ง - ช้อนทองบอนไฮจำนวน 1,000 ต้น ไม้ยืนต้น - สิบสองปันนา จำนวน 270 ต้น - ต้นราชพฤกษ์ จำนวน 1,850 ต้น			ระบายน้ำบริเวณทางแยก ต่าง ระดับ มีการวางท่อใต้พื้นที่ทั้ง 4 ด้าน เพื่อเชื่อมกับระบบระบายน้ำหลักตามแนวทางหลวงหมายเลข 24 ซึ่งเมื่อเกิดกิจกรรมก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จจะเริ่มงานปรับปรุงภูมิทัศน์ต่อไป		

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

:

●

●

●

●

●

ปฏิบัติ

○

○

○

○

○

ไม่ปฏิบัติตาม

■

■

■

■

■

มีผลกระทบ

□

□

□

□

□

ไม่มีผลกระทบ

⊗

⊗

⊗

⊗

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

⊖

⊖

⊖

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

⊗

⊗

⊗

⊗

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

⊗

⊗

⊗

⊗

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

INTERIM REPORT

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบยก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และ ลด ผลกระทบด้านภูมิทัศน์ (ต่อ)	- ต้นสาธร* จำนวน 2,100 ต้น - ต้นตะแบก จำนวน 2,100 ต้น - ต้นอินทนิลน้ำ จำนวน 2,100 ต้น หมายเหตุ : * เป็นต้นไม้ประจำจังหวัดนครราชสีมา การออกแบบการระบายน้ำบริเวณทางแยกต่างระดับ มีการวางท่อใต้พื้นที่ทั้ง 4 ด้าน เพื่อเชื่อมกับระบบระบายน้ำหลักตามแนวทางหลวงหมายเลข 24						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตาม

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

INTERIM REPORT

3-165